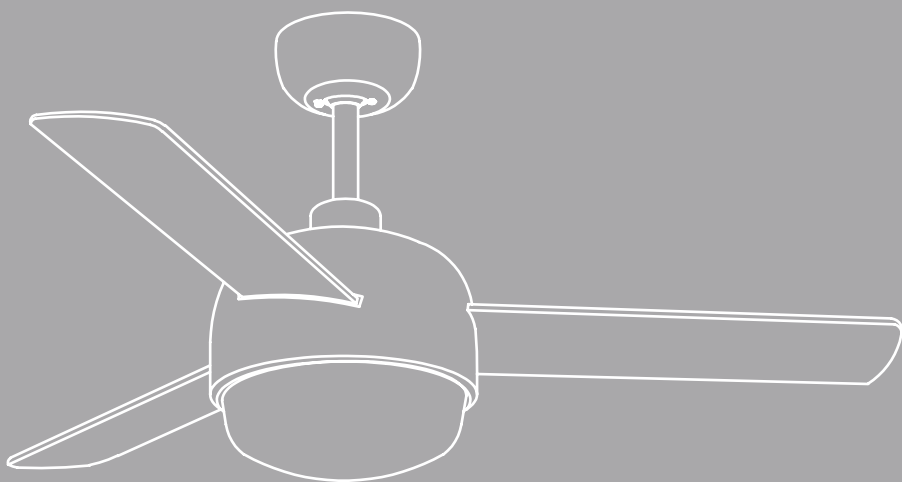


CREATE

WIND BALL



WENTYLATOR SUFITOWY ZE ŚWIATŁEM

INSTRUKCJA MONTAŻU

[illegible]

[illegible]



EN

To download this user guide in your language, visit our website:
www.create-store.com/uk



ES

Para descargar el manual en su idioma, visite nuestra web:
www.create-store.com/es



PT

Para baixar o manual no seu idiomas, visite nosso site:
www.create-store.com/pt



FR

Pour télécharger le manuel dans votre langue, visitez notre site Web:
www.create-store.com/fr



IT

Per scaricare il manuale nella sua lingua, visitare il nostro sito Web:
www.create-store.com/it



DE

Um das Handbuch in Ihrer Sprachen herunterzuladen, besuchen Sie unsere Website:
www.create-store.com/de



NL

Bezoek onze website om de handleiding in uw taal te downloaden:
www.create-store.com/nl



PL

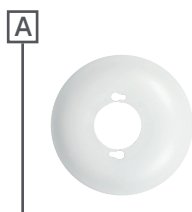
Aby pobrać instrukcję w swoim języku, odwiedź naszą stronę internetową:
www.create-store.com/pl



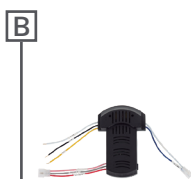
INDEKS

Zawartość pudełka	6
Krok 1. Dach drewniany	7
Krok 1. Betonowy strop	8
Krok 1. Podwieszany sufit	10
Wybór wysokości	11
Krok 2. Zespół korpusu głównego	12
Krok 3. Połączenie z ziemią	14
Krok 4. Połączenie sterownika	15
Krok 5. Zespół ostrza	17
Krok 6. Dopasowanie wykończenia	18
Krok 7. Połączenie tablicy led	19
Krok 8. Mocowanie osłony lampy	20
Zestaw do wyważania ostrzy	21

ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA



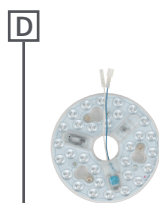
KWIAT



DRIVER



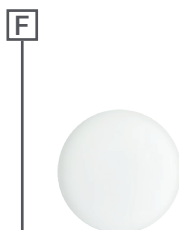
PILOT



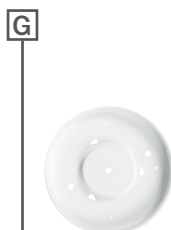
PŁYTA LED



(x3) ODWRACALNE
OSTRZE



OSŁONA LAMPY



UPADEK



WSPARCIE + SILNIK



CHOLEWKA



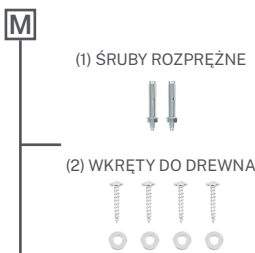
PRZEDŁUŻKA



UCHWYT MONTAŻOWY



UPADEK
SILNIK



(1) ŚRUBY ROZPRĘŻNE

(2) WKRETY DO DREWNA



WKRETY DO
WYKOŃCZENIE + SILNIK



ZACISKI ŁĄCZĄCE



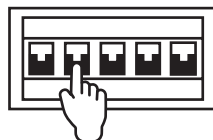
ŚRUBY
OSTRZA



ZESTAW WYWAŻAJĄCY



UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu należy pamiętać o odłączeniu światła od panelu elektrycznego, aby nie doznać porażenia prądem.



KROK 1. DACH DREWNIANY

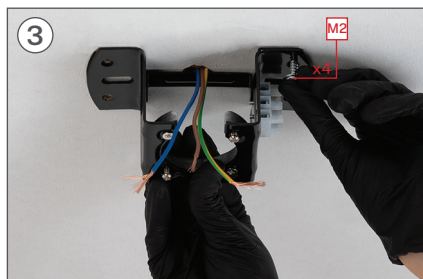
CZĘŚCI I NARZĘDZIA



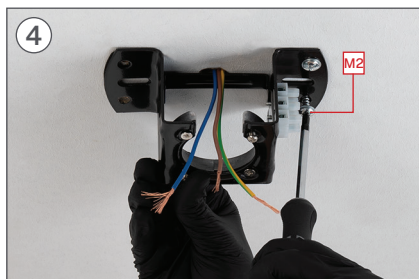
Zaznacz ołówkiem na suficie 4 otwory elementu K.



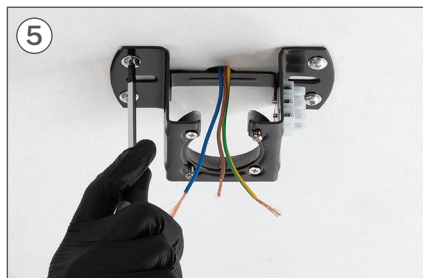
W razie potrzeby, w zależności od rodzaju dachu, do wykonania otworu w drewnie należy użyć wiertarki.



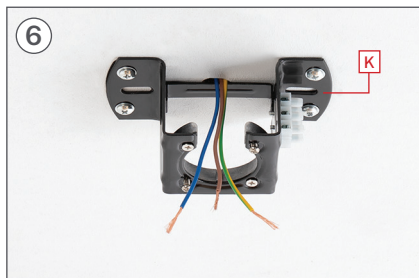
Umieść podkładkę, a następnie śrubę M2.



Dokręć śrubę śrubokrętem M2.



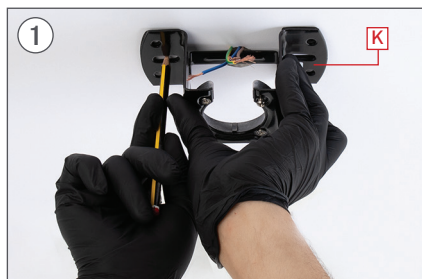
Powtórz poprzedni krok dla pozostałych otworów.



Upewnij się, że część K jest idealnie przymocowana do sufitu i żadne kable nie są uwieszone.

KROK 1. STROP BETONOWY

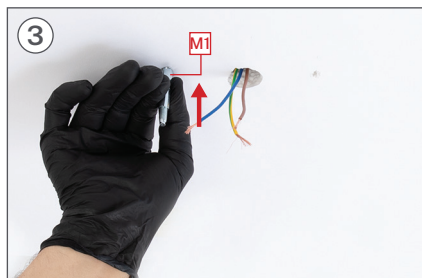
CZĘŚCI I NARZĘDZIA



1 Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu K, używając tego samego kawałka jako przewodnika.



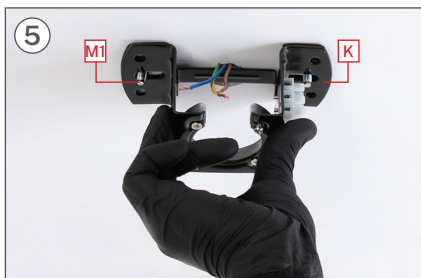
2 Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiadające sobie otwory wiertłem $\varnothing 8$ mm.



3 Umieść kawałki M1 w otworach w suficie.



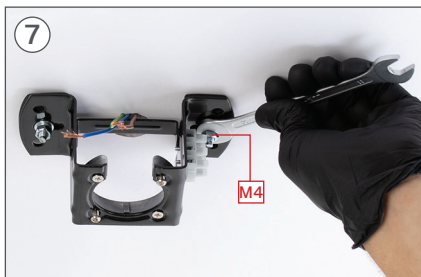
4 Tylko część nici powinna wystawać.



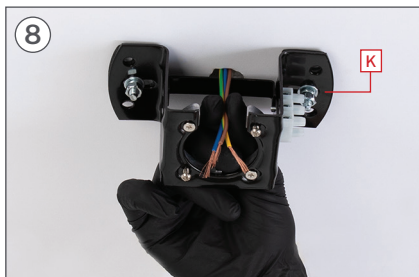
Umieść część **K** dopasowanie otworów do śrub **M1**. Upewnij się, że kable sufitowe znajdują się po jednej stronie elementu **K**.



Wprowadź część w kolejności **M2**, **M3** a następnie nakrętkę **M4**.



Dokręć część **M4** kluczem nr 10, aż poczujesz, że jest mocno dokręcony.



Upewnij się, że część **K** jest idealnie przymocowany do sufitu i żadne kable nie są uwięzione.

KROK 1. PODWIESZANY SUFIT

CZĘŚCI I NARZĘDZIA

MATERIAŁ NIE JEST WLICZONY



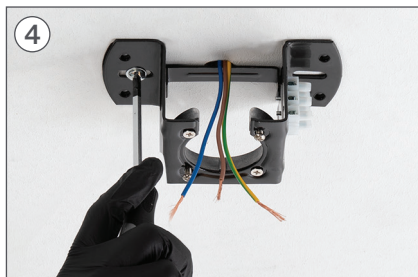
Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu K za pomocą kawałka jako przewodnik.



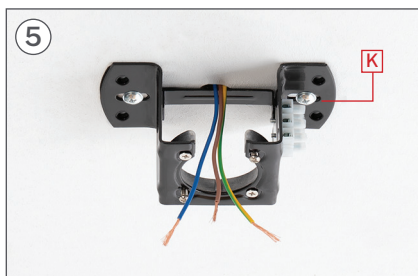
Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiednie otwory.



Włóż śruby mocujące do otworów i upewnij się, że dźwignia się otwiera.

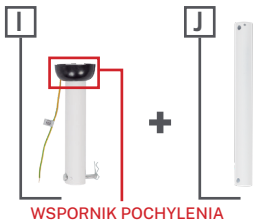


Umieść część K i przykręć śruby mocujące do sufitu podwieszanego.



Upewnij się, że część K jest idealnie przymocowany do sufitu, aby kontynuować montaż.

WYBÓR WYSOKOŚCI



Zanim zaczniesz, wybierz żądaną wysokość.
(10cm +/-)

Będziesz musiał wybrać między wysokością kawałka I fala J.

- Jeśli wybierzesz wysokość kawałka J, Musisz postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.
- Jeśli wybierzesz wysokość kawałka I, przejdź bezpośrednio do kroku 2 (strona 12).



Za pomocą śrubokręta wykręć dwie śruby ze wspornika odchylania przewodnicy I.



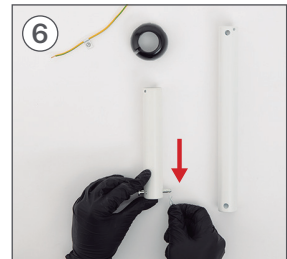
Przesuń podstawkę w dół.



Wymij kołek ze wspornika pochylenia.



Zdejmij wspornik przechyłu z drążka I.



Wyciągnij blokadę sworznia prętowego I.



Ostrożnie wymij zawleczkę z drążka I.



Przymocuj wspornik pochylenia do drążka J.



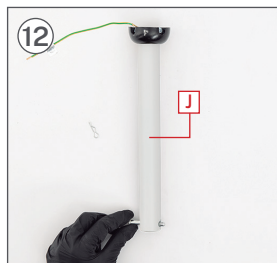
Umieść kołek wspornika uchyłu na drążku J.



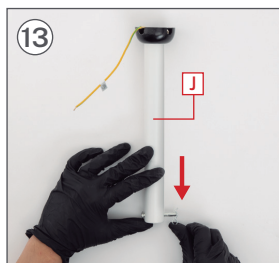
Zatrzaśnij wspornik pochylenia na sworzniu.



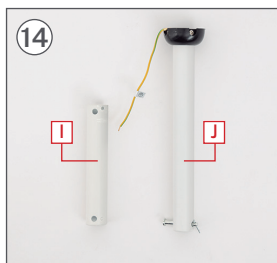
Dokręć śrubokrętem dwie śruby na wsporniku pochylenia.



Włóż szpilkę z powrotem do kawałka J.

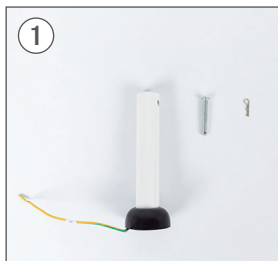
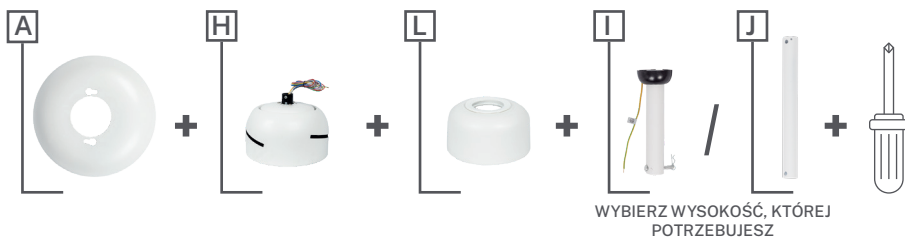


Zabezpiecz sworzeń za pomocą elementu blokującego, aby nie wyszedł.



Kawałek J Byłby gotowy do użycia.

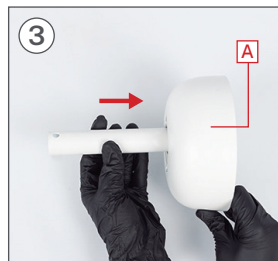
KROK 2. ZESPÓŁ KORPUSU GŁÓWNEGO



Usuń szpilkę z części I za-
równo J, w zależności od wy-
branej wysokości.



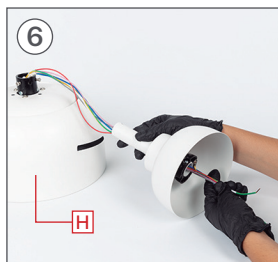
Wpisz wybrany pasek przez otwór w części A.



Włóż kawałek L Jak pokaza-
no na zdjęciu.



Po włożeniu kawałków A y L, musisz włożyć kable części H
wewnątrz baru. Jeśli chcesz, możesz okleić przewody taśmą,
aby ułatwić ich obsługę.



Za pomocą śrubokręta od-
kręć śruby z górnej części
elementu H.



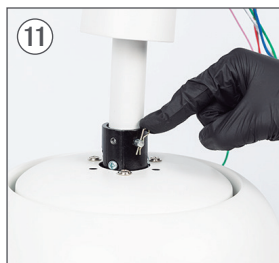
Włóż pasek na górze części
H.



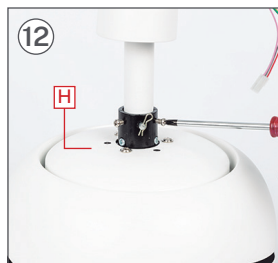
Upewnij się, że żadne prze-
wody nie są ściśnięte.



Po włożeniu pręta umieść szpilkę części I/J tak, aby pokrywała się z otworem w pasku.



Umieść element blokujący na bolcu, aby nie wyszedł.

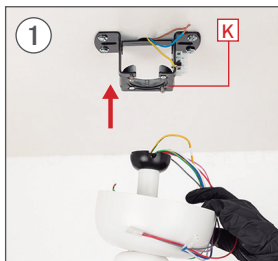
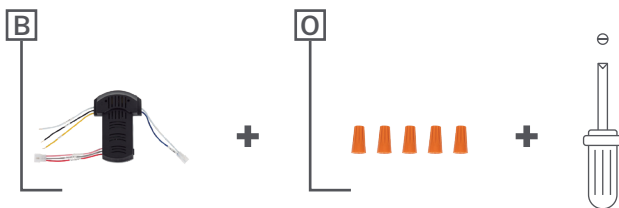


Następnie wymień śruby na części H aby poprzeczka była w pełni zabezpieczona.



Gdy sztanga jest dobrze zakotwiczona w kawałku H, kawałek slajdu L na dół. Zostanie zmontowany główny korpus silnika wentylatora.

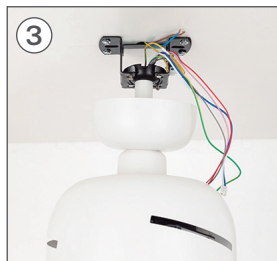
KROK 3. POŁĄCZENIE STEROWNIKA



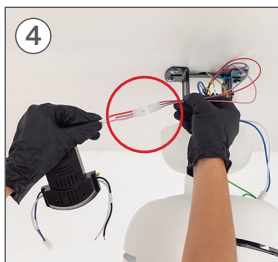
Umieść wspornik przechyty w szczelinie na części K.



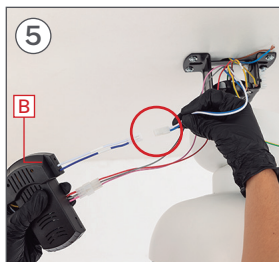
Pamiętaj, aby ustawić wycięcie na wsporniku pochylenia z tyłu, aby element był dobrze dopasowany.



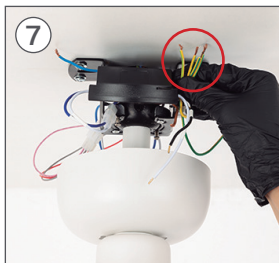
Przed kontynuowaniem sprawdź, czy centralna konstrukcja jest dobrze umieszczona, aby nie spadła.



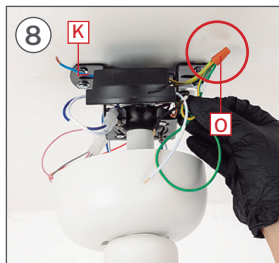
Dołącz do połączeń części B z przyłączami silnika, każdy w odpowiednim kolorze.



Po podłączeniu kabli włóż część B wewnątrz kawałka K, jak pokazano na zdjęciu.



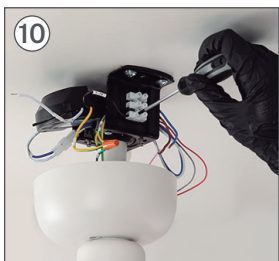
Wybierz i podłącz kable uziemiające, w tym kabel do instalacji.



Po podłączeniu umieść kawałki O przykręcając je, aż będą bezpieczne.



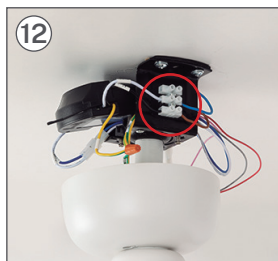
Będziesz musiał dołączyć pozostałe przewody z kawałką B oraz przewody fazowe i neutralne jego instalacji w listwie elementu O, jak pokazano poniżej.



Podłącz kabel LINE sterownika (AC-L) do kabla PHASE swojej instalacji.



Podłącz kabel NEUTRALNY sterownika (AC-N) do kabla NEUTRALNEGO swojej instalacji.



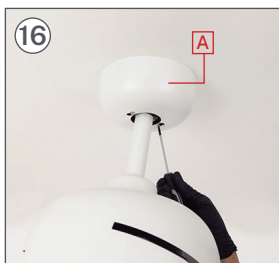
Upewnij się, że żadne przewody nie są ściśnięte.



kawałek slajdu A do góry, aby dopasować go do wystających śrub elementu K.

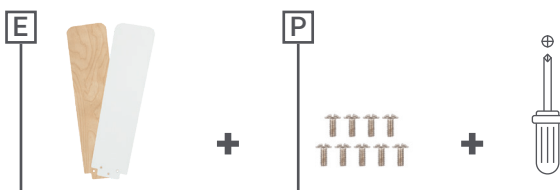


Po zamontowaniu obróć kawałek A w prawo.

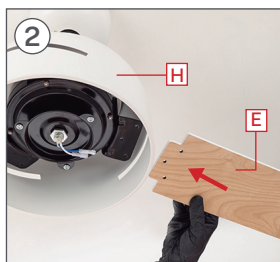
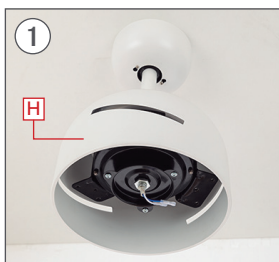


Na koniec za pomocą śrubokręta dokręć śruby, aby element był dobrze zamocowany.

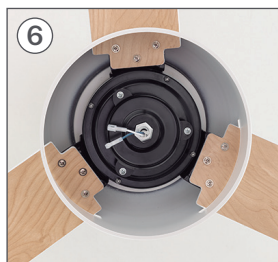
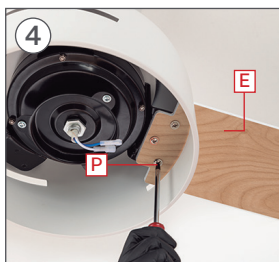
KROK 4. ZESPÓŁ OSTRZA



WYBIERZ KOLOR OSTRZA

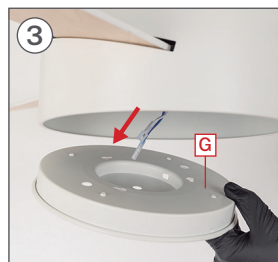
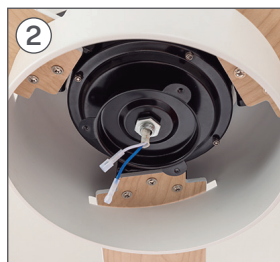
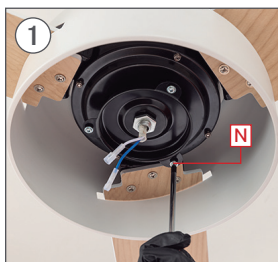
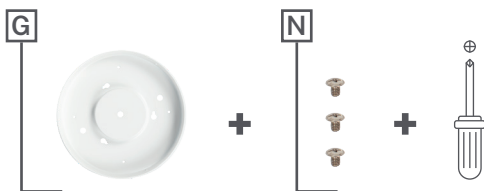


Pamiętaj, że ostrza są odwracalne, wybierz kolor, który najbardziej Ci odpowiada i umieść go przodem do dołu. Następnie włóż ostrze E w jednym z gniazd kawałka H dopóki nie zostanie prawidłowo ustawiony.



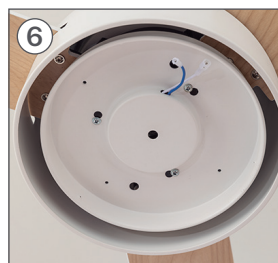
Po umieszczeniu ostrza E, przykręć go 3 śrubami (część P). Powtórz ten krok z pozostałymi ostrzami, upewniając się, że są idealnie zamocowane.

KROK 5. DOPASOWANIE WYKOŃCZENIA



Za pomocą śrubokręta wykręć 3 środkowe śruby z silnika do późniejszego użycia. Jeśli te śruby są dostarczane osobno w zamkniętej torbie, użyj ich w tym kroku.

Przełóż kable silnika przez otwór z boku części G.

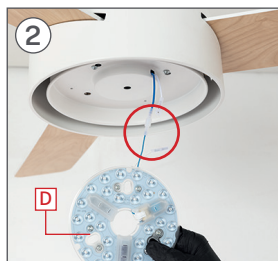


umieść kawałek G dopasowując jego otwory do otworów w silniku.

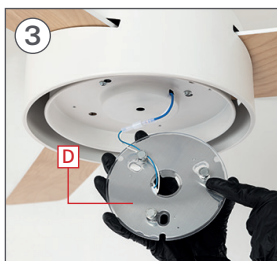
Mocno dokręć śruby, aby część G jest prawidłowo zapięty.

KROK 6. POŁĄCZENIE TABLICY LED

D

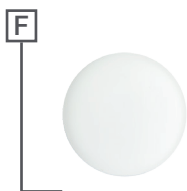


Podłącz przewody części D do tych z wentylatora łączącego połączenia, każdy kabel ma ten sam kolor.



Następnie dołącz część D do kawałka G za pomocą magnesów, aby pozostała przyczepiona.

KROK 7. MOCOWANIE OSŁONY LAMPY



Umieść kawałek **F** na wentylatorze, zatrzaskując go na silniku i zabezpieczając, obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Nie zapomnij sprawdzić, czy część **G** jest dobrze przy-mocowany. Po sprawdzeniu możesz podłączyć prąd i cieszyć się nowym wentylatorem ze światłem.



Po sprawdzeniu możesz podłączyć prąd i cieszyć się nowym wentylatorem ze światłem.

ZESTAW DO WYWAŻANIA ŁOPATKI

Q



Twój wentylator sufitowy może mieć problemy z kołysaniem się łopatek podczas pracy z powodu nieregularności łopatek lub wsporników. Ponadto nieprawidłowy montaż systemu lub krzywe łożyska mogą powodować dodatkowe problemy. Aby rozwiązać te problemy, zaleca się następującą procedurę:

1. Upewnij się, że ostrza są mocno przykręcone do wsporników.
2. Upewnij się, że wszystkie ostrza są mocno przymocowane do środkowej obudowy obrotowej i sprawdź nachylenie uchwytów ostrzy, wszystkie powinny być takie same.
3. Stojąc pod wentylatorem i patrząc w górę, sprawdź, czy żadna z podpór ostrzy nie jest wygięta, aby żadne z ostrzy nie było w niewłaściwym miejscu. Możesz skorygować położenie uchwytów ostrzy, delikatnie wyginając je do właściwej pozycji.
4. Możesz sprawdzić wysokość ostrzy za pomocą prostej szkolnej linijki. Umieść linijkę pionowo na suficie i wyrównaj z zewnętrzną stroną końcówki ostrza. Sprawdź odległość od czubka ostrza do sufitu, ostrożnie obróć ostrza ręką i sprawdź pozostałe ostrza. Jeśli ostrza nie są wyrównane, możesz ostrożnie zgąć uchwyt ostrza w górę lub w dół, aby wyrównać ze sobą.

Jeśli problem z wyważeniem nie zostanie rozwiązany nawet po wykonaniu powyższych czynności, należy wykonać wyważenie dynamiczne za pomocą dostarczonego zestawu. Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Włącz wentylator i ustaw prędkość, przy której powstaje największe kołysanie (zwykle występuje przy najwyższej prędkości).
2. Wyłącz wentylator. Wybierz ostrze i umieść zacisk równoważący w połowie odległości między wspornikiem a końcówką, na tylnej krawędzi ostrza.
3. Włącz wiatrak. Poczekaj, aby zobaczyć, czy kołysanie poprawiło się lub pogorszyło. Wyłącz ponownie wentylator i przymocuj klips do innego ostrza w celu ponownego przetestowania. Powtórz ten proces ze wszystkimi ostrzami i sprawdź, który z nich poprawił się najbardziej.
4. Umieść klips na ostrzu, które poprawiło się najbardziej. Wsuń lub wyjmij ostrze i uruchom wentylator, aby znaleźć najlepszą pozycję, w której klips zapewnia największą poprawę przechyłu.
5. Następnie zdejmij zacisk i zainstaluj obciążnik równoważący na górze ostrza na linii środkowej w pobliżu miejsca, w którym został umieszczony zacisk. W razie potrzeby użyj noża lub ostrza, aby oddzielić ciężarkę.

Ostrożny: Stań w bezpiecznej odległości od ostrzy. Jeśli z jakiegoś powodu zacisk nie został odpowiednio zabezpieczony, możesz doznać obrażeń.

[illegible]

[illegible]

CREATE