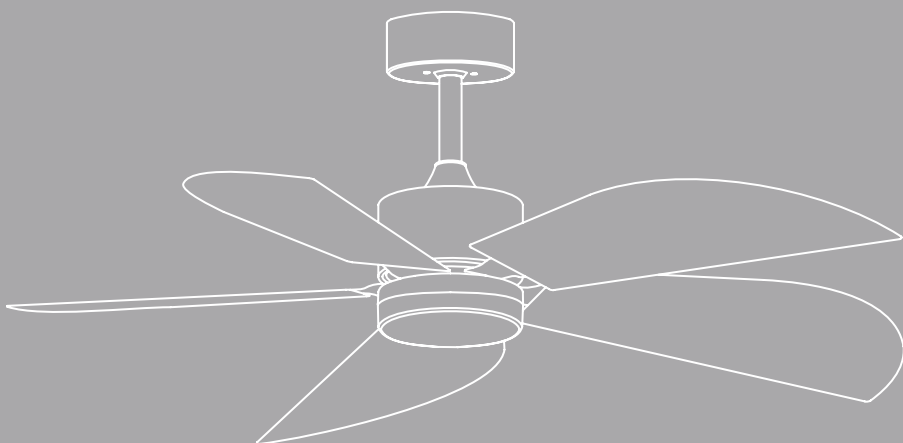


CREATE

WIND RATTAN



WENTYLATOR SUFITOWY Z SILNIKIEM PRĄDU STAŁEGO

MONTAŻ RĘCZNY

[illegible]



EN

To download this user guide in your language, visit our website:
www.create-store.com/uk



ES

Para descargar el manual en su idioma, visite nuestra web:
www.create-store.com/es



PT

Para baixar o manual no seu idiomas, visite nosso site:
www.create-store.com/pt



FR

Pour télécharger le manuel dans votre langue, visitez notre site Web:
www.create-store.com/fr



IT

Per scaricare il manuale nella sua lingua, visitare il nostro sito Web:
www.create-store.com/it



DE

Um das Handbuch in Ihrer Sprachen herunterzuladen, besuchen Sie unsere Website:
www.create-store.com/de



NL

Bezoek onze website om de handleiding in uw taal te downloaden:
www.create-store.com/nl



PL

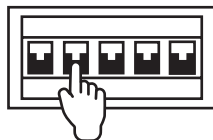
Aby pobrać instrukcję w swoim języku, odwiedź naszą stronę internetową:
www.create-store.com/pl

INDEKS

Zawartość pudełka	5
Krok 1. Dach drewniany	6
Krok 1. Podwieszany sufit	7
Krok 1. Betonowy dach	8
Wybór wysokości	10
Krok 2. Montaż korpusu głównego	12
Krok 3. Montaż wspornika ostrza	14
Krok 4. Połączenie kierowcy	15
Krok 5. Montaż łopatek	17
Krok 6. Umieszczenie wykończenia	18
Krok 7. Połączenie tablicy LED	19
Krok 8. Mocowanie osłony lampy	20
Zestaw do wyważania ostrza	21



UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu należy odłączyć lampę od puszki elektrycznej, aby uniknąć porażenia prądem.



ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA

A



FLORON

B



KIEROWCA

C



PILOT

D



LEKKA PŁYTA

E



(x5) OSTRZA

F



(x5) WSPORNIK OSTRZA

G



OŚŁONA LAMPY

H



WYKOŃCZENIE SILNIKA

I



SILNIK

J



CHOLEWKA

K



PRĘT PRZEDŁUŻAJĄCY

Ł



PRZYCINAĆ

M



UCHWYT MONTAŻOWY

N



ŚRUBY DO
OSTRZA

O



ŚRUBY DO
PRZYCINAĆ

P



ŚRUBY
EKSPANSJA

Q



WKRETY DACHOWE
DREWNIANE

R



ZESTAW WYRÓWNOWAJĄCY

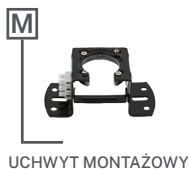
S



KOŃCÓWKI SPLICE

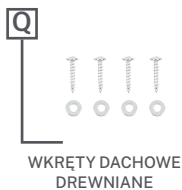
KROK 1. DACH DREWNIANY

CZĘŚCI I NARZĘDZIA



UCHWYT MONTAŻOWY

+



WKRETY DACHOWE
DREWNIANE

+



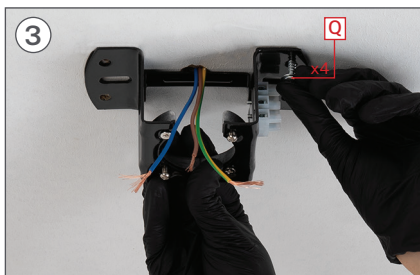
OPCJONALNY W ZALEŻNOŚCI
OD RODZAJU DACHU



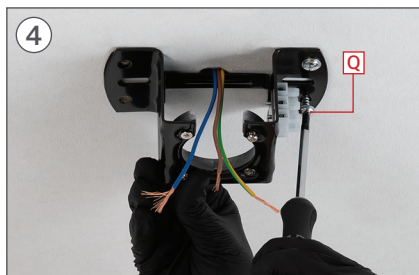
Zaznacz na suficie ołówkiem 4 otwory elementu M.



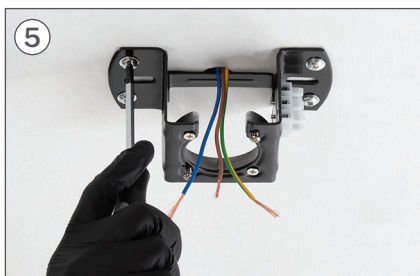
W razie potrzeby, w zależności od rodzaju dachu, będziesz musiał użyć wiertła, aby zrobić otwór w drewnie.



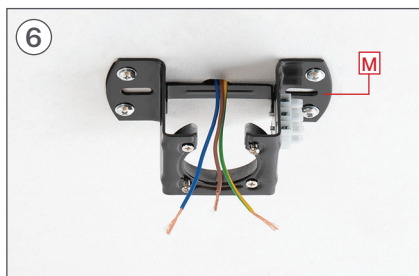
Umieść podkładkę, a następnie śrubę Q.



Za pomocą śrubokręta dokręć śrubę Q.



Powtórz poprzedni krok dla pozostałych otworów.

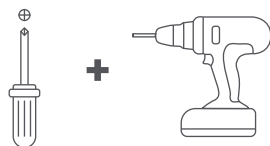


Upewnij się, że część M jest idealnie przymocowany do sufitu i żaden kabel nie jest uwięziony.

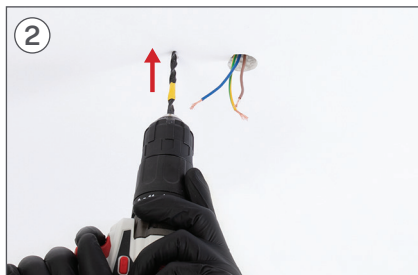
KROK 1. PODWIESZANY SUFIT

CZĘŚCI I NARZĘDZIA

WYPOSAŻENIE NIE JEST WLICZONE W CENĘ



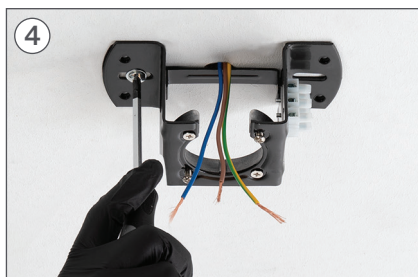
Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu M za pomocą kawałka jako przewodnik.



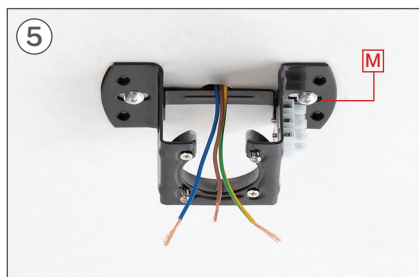
Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiednie otwory.



Włóż śruby dociskowe w otwory i upewnij się, że dźwignia się otwiera.



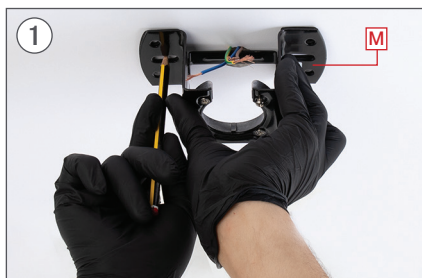
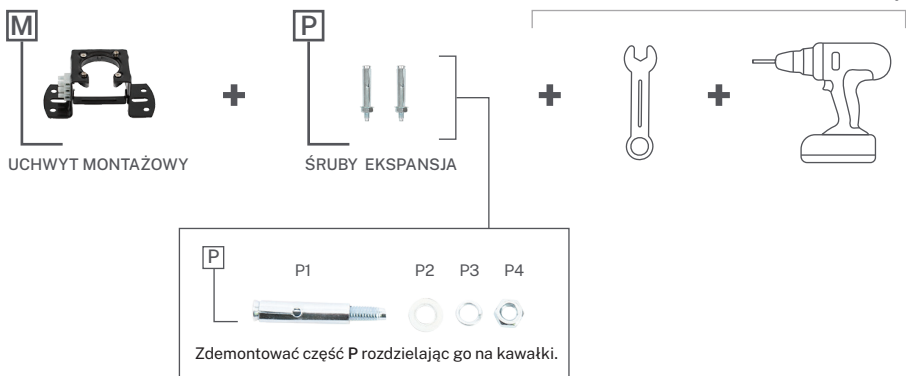
Umieść kawałek M i przykręć śruby mocujące do sufitu podwieszanego.



Upewnij się, że część M jest idealnie przymocowany do sufitu, aby kontynuować montaż.

KROK 1. BETONOWY DACH

CZĘŚCI I NARZĘDZIA



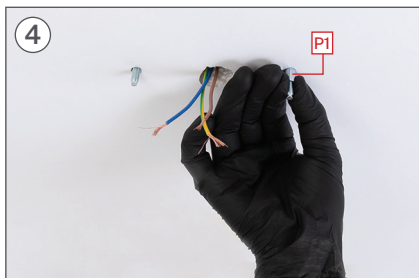
1 Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu M, używając tego samego kawałka jako przewodnicy.



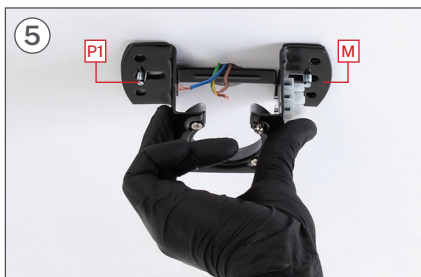
2 Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiednie otwory wiertłem $\varnothing 8$ mm.



3 Ułożyć kawałki P1 w otworach w suficie.



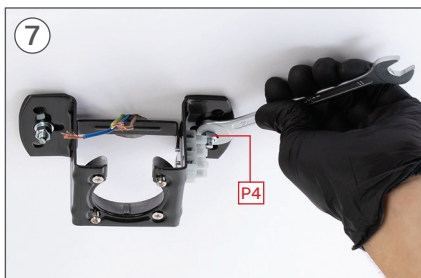
4 Tylko część nici powinna wystawać.



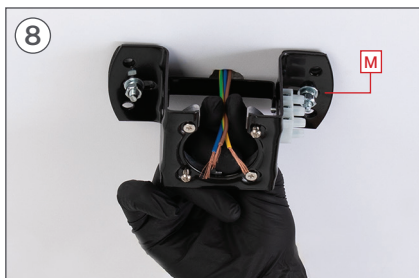
Umieść kawałek **M** dopasowując ich otwory do śrub **P1**. Upewnij się, że kable sufitowe znajdują się po jednej stronie elementu **M**.



Przedstaw część w kolejności **P2**, **P3** a potem orzech **Q4**.

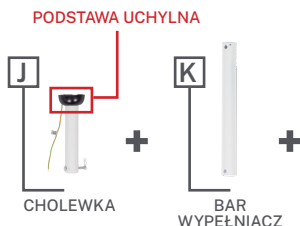


Dokręcić część **P4** kluczem nr 10, aż poczujesz, że jest pewnie zamocowany.



Upewnij się, że część **M** jest idealnie zamocowana do sufitu i żaden kabel nie jest uwięziony.

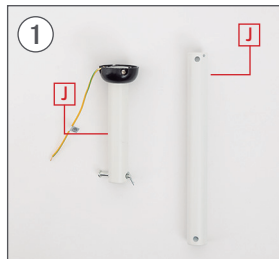
WYBÓR WYSOKOŚCI



Zanim zaczniesz, wybierz żądaną wysokość.
(10 cm +/-)

Musisz wybrać między wysokością elementu I fala J.

- Jeśli wybierzesz wysokość elementu J, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.
- Jeśli wybierzesz wysokość elementu I, przejdź bezpośrednio do kroku 2 (strona 12).



Za pomocą śrubokręta wykręć dwie śruby ze wspornika belki przechyłu J.



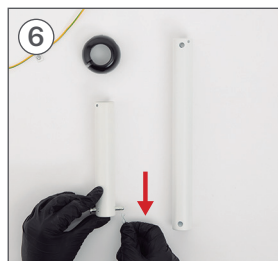
Przesuń odchylaną podstawkę w dół.



Wyjmij sworznię wspornika przechyłu.



Zdejmij wspornik przechyłu z drążka J.



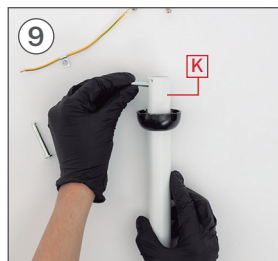
Usuń element blokujący ze sworzni pręta J.



Ostrożnie wyjmij zawleczkę z pręta J.



Przymocuj wspornik przechyłu do drążka K.



Umieść sworznię wspornika przechyłu na pręcie K.



Zatrzaśnij wspornik prze-
chyty na sworzniu.



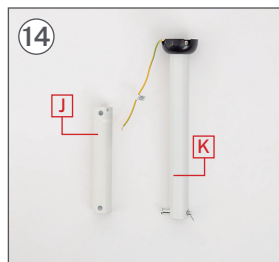
Dokręć śrubokrętem dwie
śruby wspornika przechyty.



Umieść szpilkę z powrotem
w kawałku K.

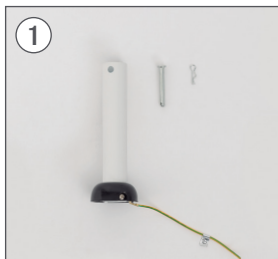
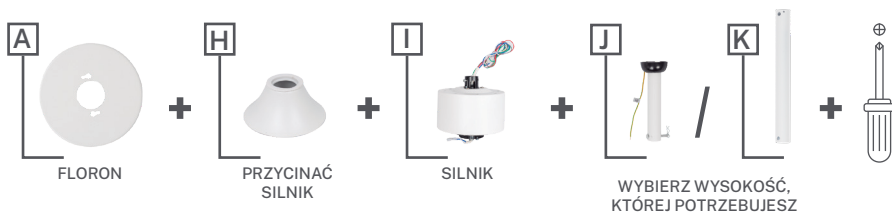


Zabezpiecz sworznię za po-
mocą elementu blokujące-
go, aby się nie wysunął.

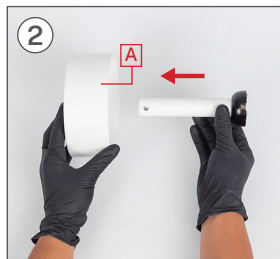


Kawałek K Otóż to gotowy
do użycia.

KROK 2. MONTAŻ KORPUSU GŁÓWNEGO



Usuń sworzeń z części J albo K, zgodnie z wybraną wysokością.



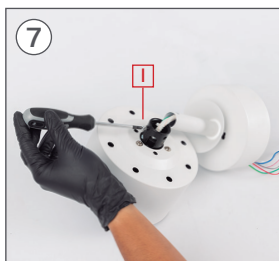
Wejść w wybrany pasek przez otwór w części A.



Włóż kawałek H jak pokaza-
no na rysunku.



Po włożeniu kawałków A i H, musisz włożyć przewody części I wewnątrz baru. Jeśli chcesz, możesz skleić ze sobą przewo-
dy, aby ułatwić ich poprowadzenie wewnątrz baru.



Za pomocą śrubokręta od-
kręć 2 śruby z górnej części
elementu I.



Włóż pasek u góry elemen-
tu I i upewnij się, że żadne
przewody nie są ściśnięte.



Po włożeniu pręta umieścić kołek elementu I/J tak, aby pokrywała się z otworem w pręcie.



Umieścić element blokujący na sworzniu, aby się nie wysunął.



Następnie wkręć dwie śruby, aby pręt był całkowicie zamocowany.



Gdy pręt jest dobrze zakotwiczony w kawałku I, kawałek slajdu H w dół. Zmontowana zostanie główna konstrukcja silnika wentylatora.

KROK 3. MONTAŻ WSPORNIKA OSTRZA



(x5) WSPARCIE
OSTRZY



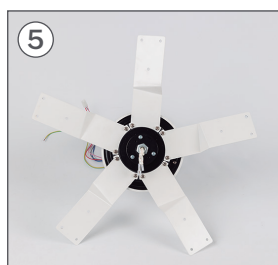
Odkręć śruby w dolnej części silnika w celu zamontowania wspornika ostrza (część F).



Umieść kawałek F wyrównać go z otworami w dolnej części silnika. Za pomocą śrubokręta przykręć element F do silnika za pomocą wcześniej odkręconych śrub.

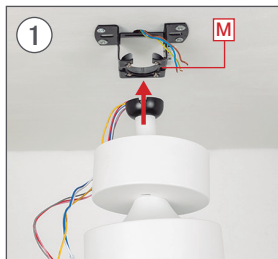
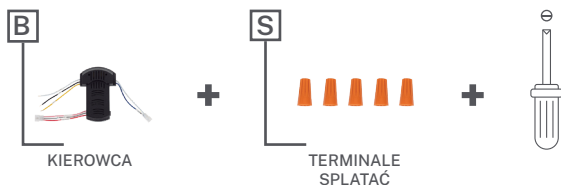


Powtórz ten sam krok z pozostałymi wspornikami ostrzy, aby móc je później złożyć.

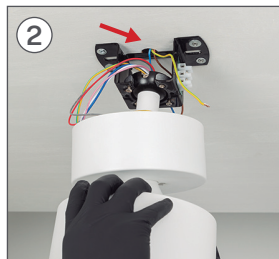


Upewnij się, że wsporniki są idealnie przykręcone.

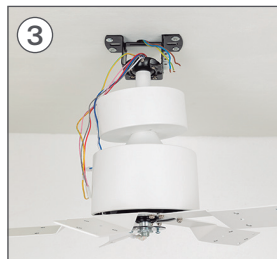
KROK 4. POŁĄCZENIE KIEROWCY



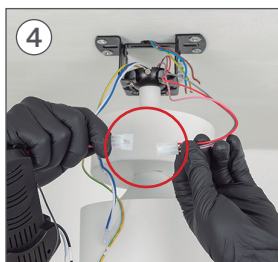
Umieść wspornik pochylenia w rowku przedmiotu obrabianego M.



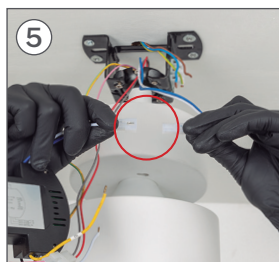
Pamiętaj, aby umieścić wycięcie na wsporniku przechylania do tyłu, aby część dobrze przylegała.



Przed przystąpieniem do dalszych czynności sprawdź, czy centralna struktura jest bezpiecznie ustawiona i nie spadnie.



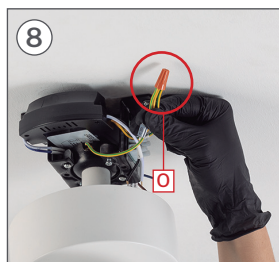
Połącz połączenia części B. z połączeniami silnika, każdy z odpowiednim kolorem.



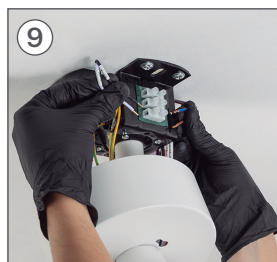
Po podłączeniu kabli włóż część B. wewnątrz kawałka k. Jak pokazano na rysunku.



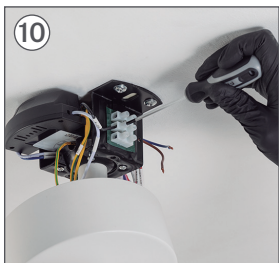
Wybierz i podłącz wszystkie przewody uziemiające, w tym przewód instalacji.



Po połączeniu umieść element O wkręcając go, aż będzie bezpieczny.



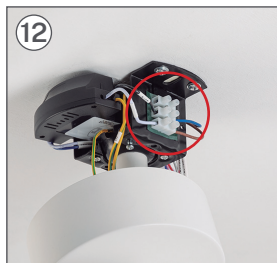
Będziesz musiał połączyć pozostałe przewody części B oraz przewody fazowe i neutralne jego instalacji w listwie elementu K, jak pokazano na rysunku.



Podłącz przewód L sterownika do przewodu FAZA instalacji.



Podłącz przewód N sterownika do przewodu NEUTRALNEGO instalacji.



Upewnij się, że nie ma ściśniętych przewodów.



kawałek slajdu A w górę, aby pasowały do śrub wystających z części M.

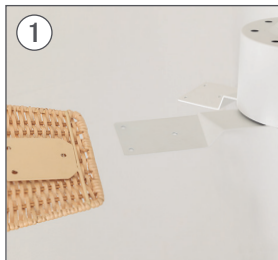
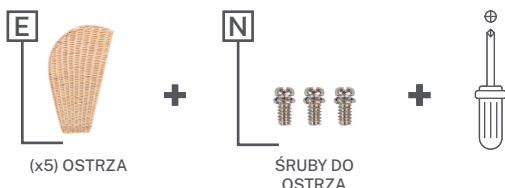


Po zamontowaniu obrócić element A w prawo.

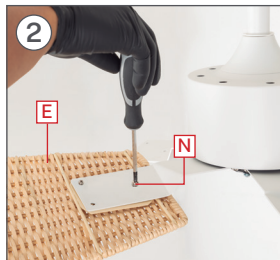


Na koniec za pomocą śrubokręta dokręć śruby, aby część była dobrze zamocowana.

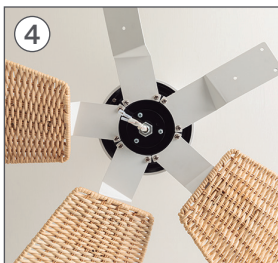
KROK 5. MONTAŻ ŁOPATEK



Gdy silnik jest dobrze umieszczony, rozpoczniemy montaż ostrzy. I.



Umieść pierwsze ostrze I trzymając go za pomocą podkładek i śrub N za pomocą śrubokręta, nie dokręcając ich zbyt mocno, aby móc włożyć resztę.

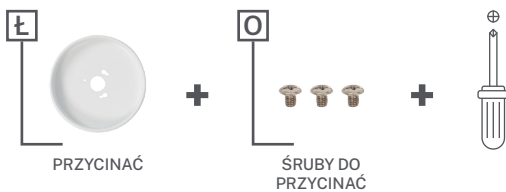


Wykonaj te same czynności z pozostałymi ostrzami. I. Pamiętaj, aby nie dokręcać śrub maksymalnie.



Gdy wszystkie ostrza znajdą się na swoim miejscu I, dobrze dokręć wszystkie śruby N tak, aby ostrza były dobrze zamocowane.

KROK 6. UMIESZCZENIE WYKOŃCZENIA



Za pomocą śrubokręta wykręć środkowe śruby silnika, aby użyć ich później do zamontowania poszycia.



Przełóż kable silnika przez środkowy otwór w części Ł.



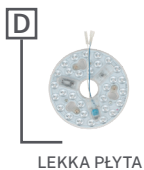
Umieść kawałek Ł wyrównać jego otwory z otworami w silniku.



Mocno dokręć śruby usunięte w kroku 1, tak aby część Ł jest prawidłowo zamocowany.



KROK 7. POŁĄCZENIE TABLICY LED

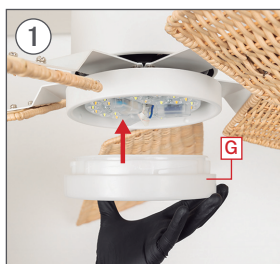


Podłącz przewody części D. do wentylatora łączącego połączenia, każdy kabel w tym samym kolorze.



Następnie przymocuj część D do kawałka L za pomocą magnesów, aby go przytrzymać.

KROK 8. MOCOWANIE OSŁONY LAMPY



Umieść kawałek **G** na wentylatorze, dopasowując go do silnika i zamocować, obracając w prawo. Nie zapomnij sprawdzić, czy część **G** pozostaje dobrze przymocowany. Po weryfikacji będziesz mógł podłączyć prąd i cieszyć się nowym wentylatorem światłem.



ZESTAW DO WYWAŻANIA OSTRZA



Twój wentylator sufitowy może mieć problemy z kołysaniem się łopatek podczas pracy z powodu nieregularności łopatek lub wsporników. Również nieprawidłowe zamontowanie układu lub krzywe łożyska mogą powodować dodatkowe problemy. W celu rozwiązania tych problemów zaleca się następującą procedurę:

1. Upewnij się, że ostrza są mocno przykręcone do wsporników.
2. Upewnij się, że wszystkie ostrza są bezpiecznie przymocowane do centralnej obudowy obrotowej i sprawdź nachylenie uchwytów ostrzy, wszystkie powinny być takie same.
3. Stojąc pod wentylatorem i patrząc w górę, sprawdź, czy żaden ze wsporników łopatek nie jest wygięty, tak aby żadne z łopatek nie było niewłaściwie umieszczone. Możesz skorygować położenie uchwytów ostrzy, delikatnie wyginając je do właściwej pozycji.
4. Możesz sprawdzić wysokość ostrzy za pomocą prostej szkolnej linijki. Umieść linijkę pionowo przy suficie i wyrównaj z zewnętrzną stroną końcówki ostrza. Sprawdź odległość od końcówki ostrza do sufitu, ostrożnie obróć ostrza ręcznie i sprawdź pozostałe ostrza. Jeśli ostrza nie są wyrównane, można ostrożnie wygiąć wspornik ostrza w górę lub w dół, aby wyrównać ze sobą.

Jeśli problem z wyważeniem nie zostanie rozwiązany nawet po wykonaniu powyższych kroków, należy wykonać wyważanie dynamiczne przy użyciu dostarczonego zestawu. Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Włącz wentylator i dostosuj prędkość, przy której powstaje największe kołysanie (zwykle występuje przy najwyższej prędkości).
2. Wyłącz wentylator. Wybierz ostrze i umieść klips balansujący, w połowie odległości między wspornikiem a końcówką, na krawędzi spływu ostrza.
3. Włącz wiatrak. Poczekaj, aby zobaczyć, czy kołysanie się poprawiło, czy pogorszyło. Ponownie wyłącz wentylator i umieść zacisk na innym ostrzu, aby ponownie sprawdzić. Powtórz ten proces ze wszystkimi ostrzami i zobacz, które poprawiło się najbardziej.
4. Umieść klips na ostrzu, które uległo największej poprawie. Wsuń lub wysuń go z ostrza i obróć wentylator, aby znaleźć najlepszą pozycję, w której klips zapewnia największą poprawę równowagi.
5. Następnie zdejmij zacisk i zainstaluj ciężarek wyważający na górze ostrza na linii środkowej w pobliżu miejsca, w którym zacisk został zamocowany. W razie potrzeby użyj noża lub ostrza, aby oddzielić ciężarki.

Ostrożny: Stań w bezpiecznej odległości od ostrzy. Jeśli klips nie został prawidłowo zamocowany z jakiegokolwiek powodu, możesz doznać obrażeń.

[illegible]

[illegible]

CREATE