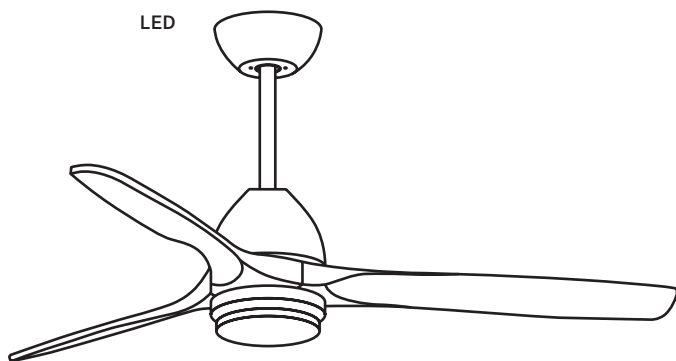
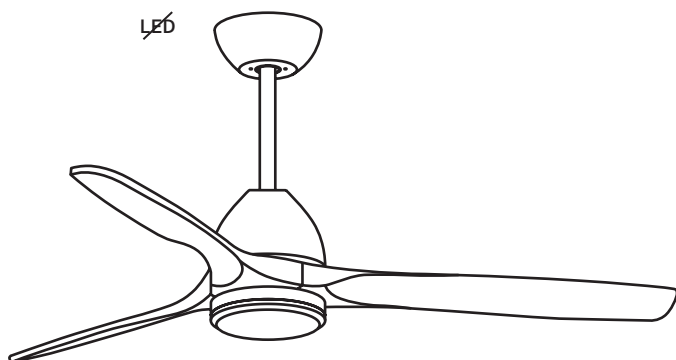


CREATE



Wind Cup

Montaż ręczny

[illegible]

[illegible]

CREATE



EN

To download this user guide in your language, visit our website:
www.create-store.com/uk



ES

Para descargar el manual en su idioma, visite nuestra web:
www.create-store.com/es



PT

Para baixar o manual no seu idiomas, visite nosso site:
www.create-store.com/pt



FR

Pour télécharger le manuel dans votre langue, visitez notre site Web:
www.create-store.com/fr



IT

Per scaricare il manuale nella sua lingua, visitare il nostro sito Web:
www.create-store.com/it



DE

Um das Handbuch in Ihrer Sprachen herunterzuladen, besuchen Sie unsere Website:
www.create-store.com/de



NL

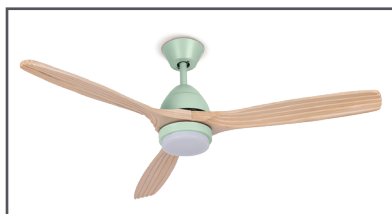
Bezoek onze website om de handleiding in uw taal te downloaden:
www.create-store.com/nl



PL

Aby pobrać instrukcję w swoim języku, odwiedź naszą stronę internetową:
www.create-store.com/pl

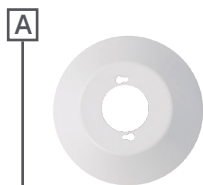
NINIEJSZA INSTRUKCJA DOTYCZY WSZYSTKICH MODELI WIND CUP



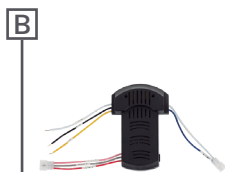
INDEKS

Zawartość pudełka	6
Krok 1. Dach drewniany	7
Krok 1. Strop betonowy	8
Krok 1. Podwieszany sufit	10
Wybór wysokości	11
Krok 2. Główny zespół korpusu	12
Krok 3. Połączenie ze sterownikiem	14
Krok 4. Montaż łopatk	16
Krok 5. Umieszczenie ramki	17
OPCJA Z ZESTAWEM LED	18
Krok 6. Podłączenie tablicy LED	18
Krok 7. Umieszczenie osłona lampy	19
OPCJA BEZ ZESTAWU LED	20
Krok 6. Zakładanie wieczka	20
Zestaw do wyważania łopatk	22

ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA



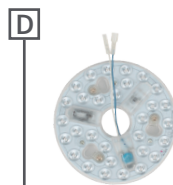
ROZETA



DRIVER



PILOT DO ZDALNEGO STEROWANIA



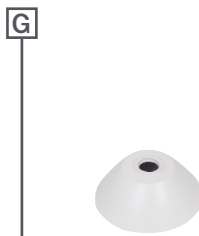
WYŚWIETLACZ LED



(x3) ŁOPATKI



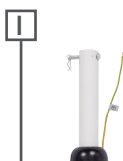
OSŁONA LAMPY



ELEMENT DEKORACYJNY



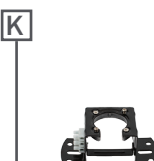
MOTOR



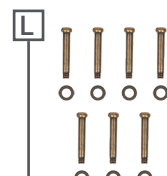
DRAŻEK



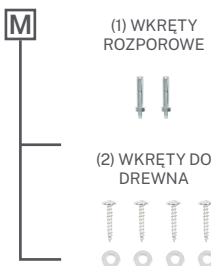
DRAŻEK PRZEDŁUŻAJĄCY



UCHWYT MONTAŻOWY



WKRETY DO ŁOPATKI



(1) WKRETY ROZPOROWE

(2) WKRETY DO DREWNA



WKRETY + ELEMENT DEKORACYJNY



ZESTAW DO WYWAŻANIA



ZACISKI PRZYŁĄCZENIOWE



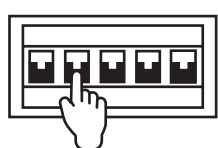
WKRETY MOCUJĄCE



POKRYWA DEKORACYJNA



UWAGA! Przed przystąpieniem do montażu należy pamiętać o odłączeniu światła od panelu elektrycznego, aby nie doznać porażenia prądem.



KROK 1. DACH DREWNIANY

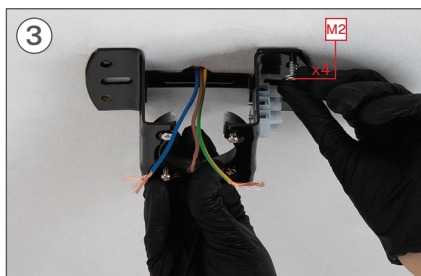
CZĘŚCI I NARZĘDZIA



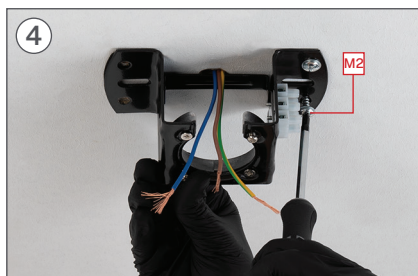
Zaznacz ołówkiem na suficie 4 otwory elementu K.



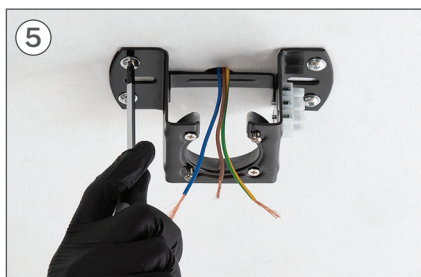
W razie potrzeby, w zależności od rodzaju dachu, do wykonania otworu w drewnie należy użyć wiertarki.



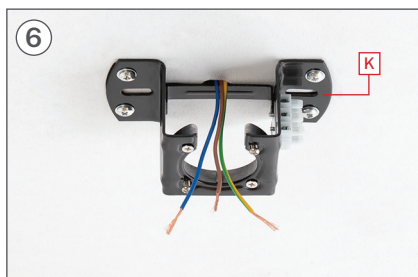
Umieść podkładkę, a następnie śrubę M2.



Dokręć śrubę śrubokrętem M2.



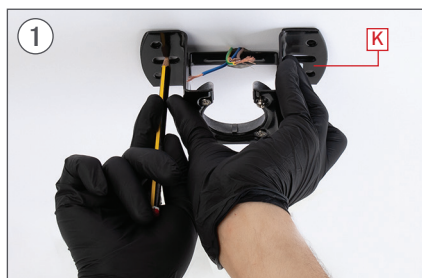
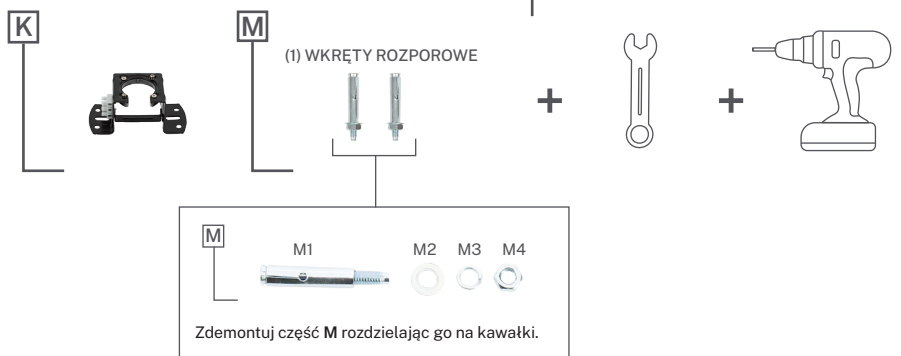
Powtórz poprzedni krok dla pozostałych otworów.



Upewnij się, że część K jest idealnie przymocowany do sufitu i żadne kable nie są uwięzione.

KROK 1. STROP BETONOWY

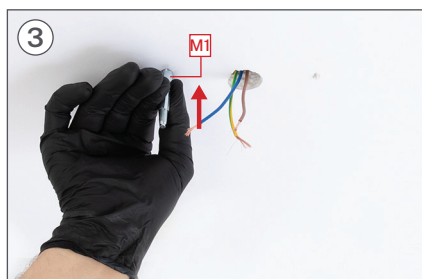
PIEZAS Y HERRAMIENTAS



Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu K, używając tego samego kawałka jako przewodnika.



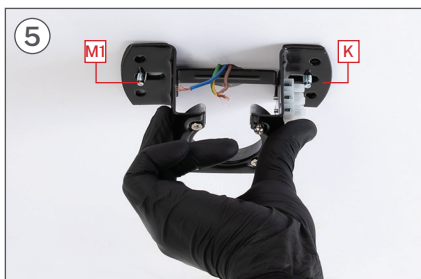
Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiadające sobie otwory wiertłem 8 mm.



Umieść kawałki M1 w otworach w suficie.



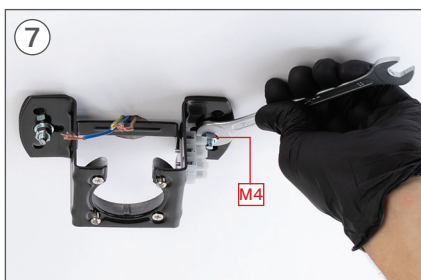
Tylko część nici powinna wystawać.



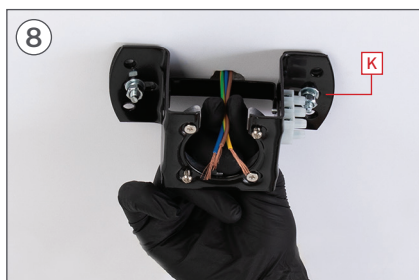
Umieść część **K** dopasowanie otworów do śrub **M1**. Upewnij się, że kable sufitowe znajdują się po jednej stronie elementu **K**.



Wprowadź część w kolejności **M2**, **M3** a następnie nakrętkę **M4**.



Dokręć część **M4** kluczem nr 10, aż poczujesz, że jest mocno dokręcony.



Upewnij się, że część **K** jest idealnie przymocowany do sufitu i żadne kable nie są uwięzione.

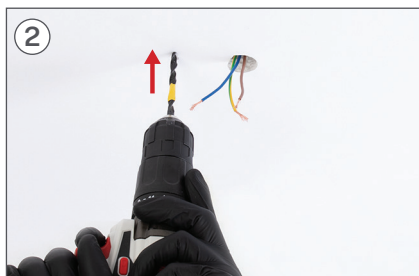
KROK 1. PODWIESZANY SUFIT

CZĘŚCI I NARZĘDZIA

MATERIAŁ NIE JEST WLICZONY



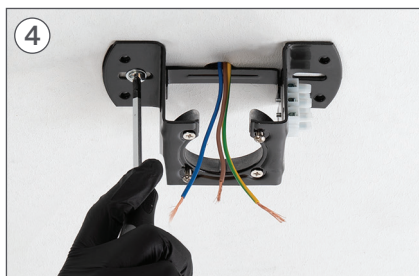
Zaznacz ołówkiem na suficie 2 środkowe otwory elementu K za pomocą kawałka jako przewodnik.



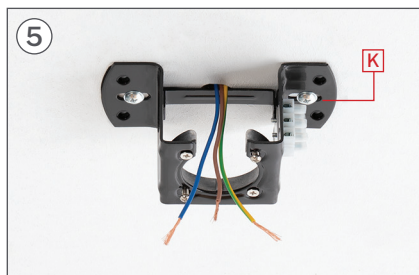
Za pomocą wiertła wykonaj dwa odpowiednie otwory.



Włóż śruby mocujące do otworów i upewnij się, że dźwignia się otwiera.

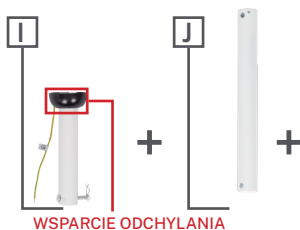


Umieść część K i przykręć śruby mocujące do sufitu podwieszanego.



Upewnij się, że część K jest idealnie przymocowany do sufitu, aby można było kontynuować montaż.

WYBÓR WYSOKOŚCI

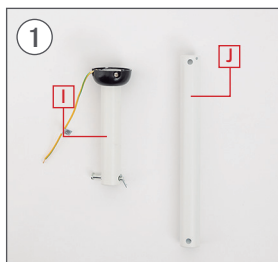


Zanim zaczniesz, wybierz żądaną wysokość.
(10 cm +/-)

Będziesz musiał wybrać między wysokością elementu I lub J.

- Jeśli wybierzesz wysokość kawałka J, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

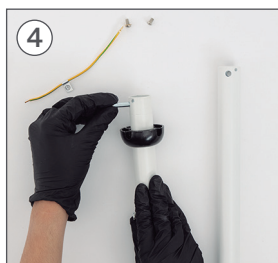
- Jeśli wybierzesz wysokość kawałka I, przejdź bezpośrednio do kroku 2 (strona 12).



Za pomocą śrubokręta wykręć dwie śruby ze wspornika uchylnego drążka I.



Przesuń wspornik odchyleń w dół.



Wyjmij sworzeń ze wspornika odchyleń.



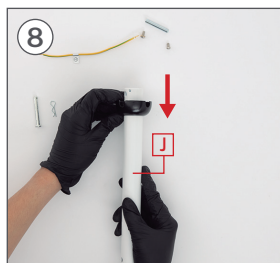
Zdejmij wspornik odchyleń z drążka I.



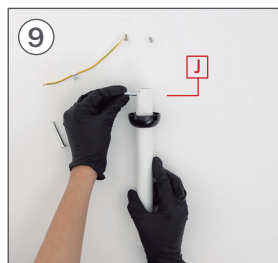
Usuń element blokujący ze sworznia drążka I.



Ostrożnie wyciągnij kołek z pręta I.



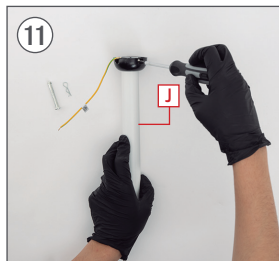
Przymocuj podpórkę odchyleń do drążka J.



Umieść kołek podpierający przechyl w pręcie J.



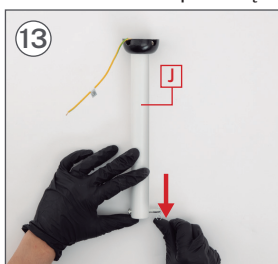
Zamocuj wspornik przechylu na sworzniu.



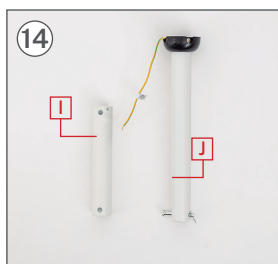
Dokręć dwie śruby na wsporniku odchylania za pomocą śrubokręta.



Włóż kołek z powrotem do części J.

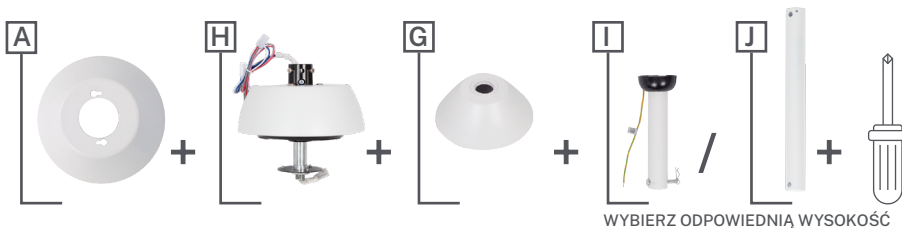


Zabezpieczyć sworzeń elementem blokującym, aby się nie wysunął.

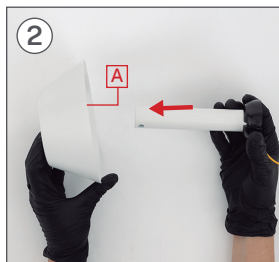


Kawałek J zrobione gotowy do użycia.

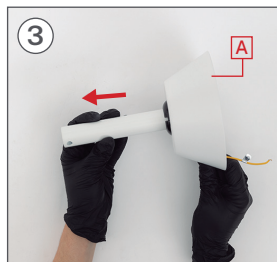
KROK 2. GŁÓWNY ZESPÓŁ KORPUSU



Wymij sworznię z części I lub J, zgodnie z wybraną wysokością.



Wprowadź wybrany słupek przez otwór w części A.





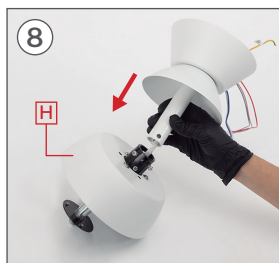
Włóż część G jak pokazano na zdjęciu.



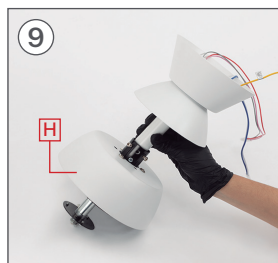
Po włożeniu elementów A i G, musisz włożyć kable części H wewnątrz baru. Jeśli chcesz, możesz przykleić przewody taśmą, aby ułatwić ich poprowadzenie wewnątrz pręta.



Za pomocą śrubokręta odkręć 2 śruby z górnej części elementu H.



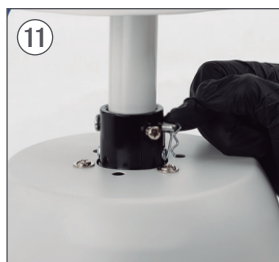
Włóż pasek u góry elementu H.



Upewnij się, że żadne przewody nie są ściśnięte.



Po włożeniu pręta umieść szpilkę elementu I/J tak, aby pasował do otworu w pręcie.



Umieść element blokujący na sworzniu, aby nie spadł.

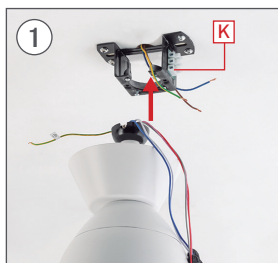
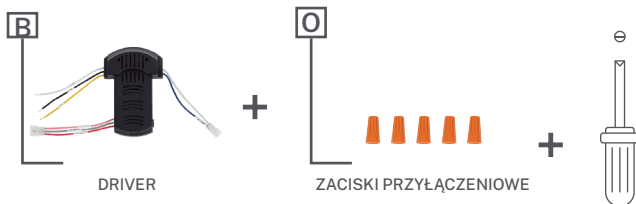


Następnie wkręć dwie śruby tak, aby drążek był w pełni podparty.

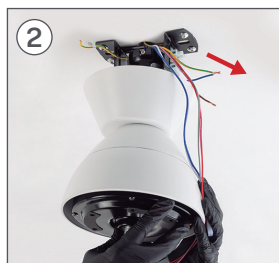


Gdy pręt jest dobrze przymocowany do elementu H, element ślizgowy G na dół. Główna rama silnika wentylatora pozostanie zmontowana.

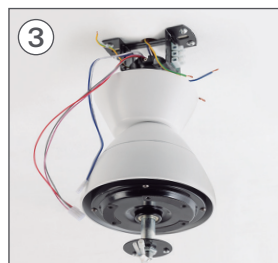
KROK 3. POŁĄCZENIE ZE STEROWNIKIEM



Umieść wspornik odchyłania w szczelinie w części K.



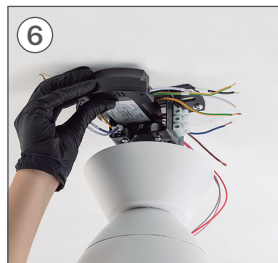
Pamiętaj, aby ustawić wycięcie we wsporniku odchyłania do tyłu, tak aby część była dobrze dopasowana.



Przed kontynuowaniem sprawdź, czy rama środkowa jest dobrze zamocowana, aby się nie przewróciła.



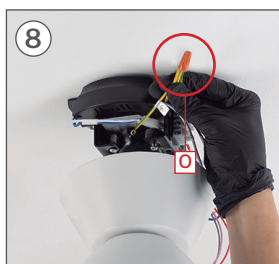
Połącz połączenia części **B** z połączeniami silnika, każde w odpowiednim kolorze.



Po podłączeniu kabli włóż część **B** wewnątrz elementu **K**, jak pokazano na rysunku.



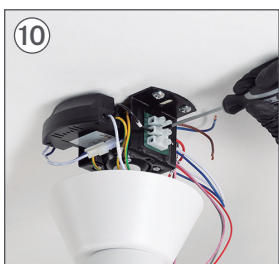
Wybierz i podłącz wszystkie przewody uziemiające, w tym przewód przeznaczony do instalacji.



Po podłączeniu umieść część **O** wkręcając go, aż będzie dobrze zamocowany.



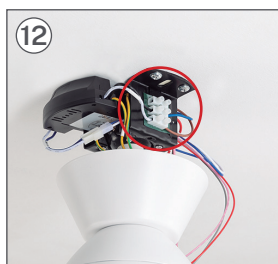
Będziesz musiał zawiązać pozostałe przewody w części **B** oraz przewody fazowe i neutralne jego instalacji w listwie zaciskowej elementu **K**, jak pokazano poniżej.



Podłącz kabel **L** sterownika do kabla FAZA swojej instalacji.



Podłącz przewód **N** sterownika do przewodu NEUTRALNEGO w instalacji.



Upewnij się, że nie ma zaciśniętych przewodów.



Część przesuwna A tak, aby pasowały do śrub wystających z części K.

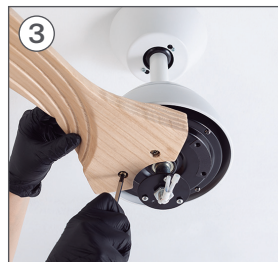
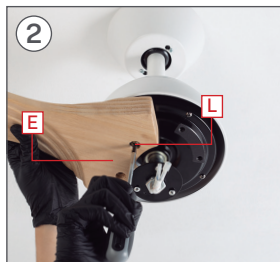
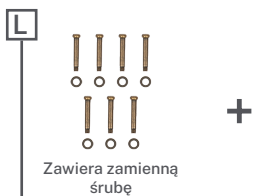
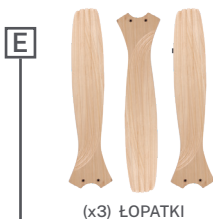


Po zamontowaniu obróć element A w prawo.



Na koniec za pomocą śrubokręta dokręć śruby, aby element był dobrze zamocowany.

KROK 4. MONTAŻ ŁOPATKI



Mając dobrze ustawiony silnik, rozpoczniemy montaż apasów E.

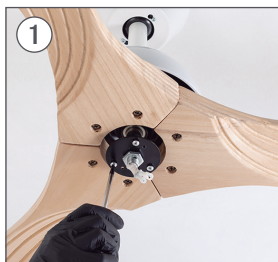
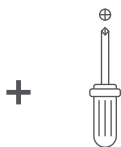
Umieść pierwsze ostrze E trzymając go za pomocą podkładki i śrub L za pomocą śrubokręta, nie dokręcając ich zbyt mocno, aby móc odłożyć resztę.



Wykonaj ten sam krok z drugim i trzecim ostrzem E. Pamiętaj, aby nie wkręcać śrub do końca.

Gdy wszystkie ostrza są na miejscu E, mocno dokręć wszystkie śruby L tak, aby ostrza były dobrze zamocowane.

KROK 5. UMIESZCZENIE RAMKI

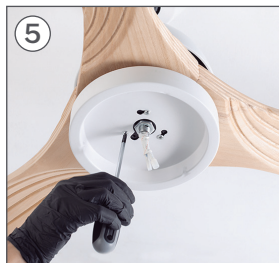


Za pomocą śrubokręta odkręć 3 środkowe śruby z silnika do późniejszego użycia.

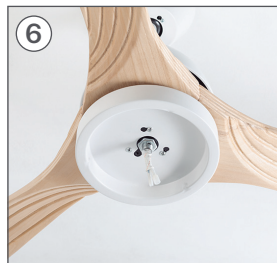
Przełóż kable silnika przez środkowy otwór części N.



Umieść część N wyrównanie jego otworów z otworami w silniku.

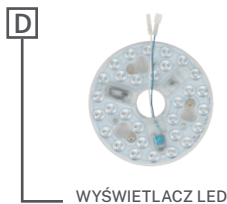


Mocno dokręć śruby wykręcone w kroku 1, tak aby część N jest prawidłowo zamocowany.

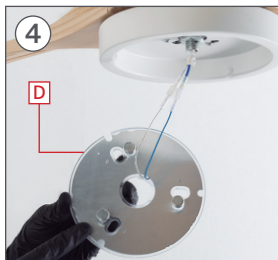


OPCJA Z ZESTAWEM LED

KROK 6. PODŁĄCZENIE TABLICY LED



Podłącz kable części D do tych z wentylatora łączącego połączenia, każdy przewód w tym samym kolorze.



Następnie przymocuj część D do kawałka N za pomocą magnesów, aby go przytrzymać.

KROK 7. UMIESZCZENIE OSŁONA LAMPY

F



OSŁONA LAMPY

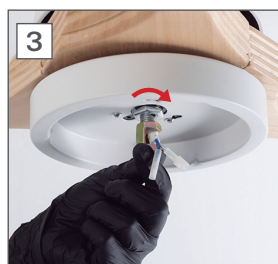
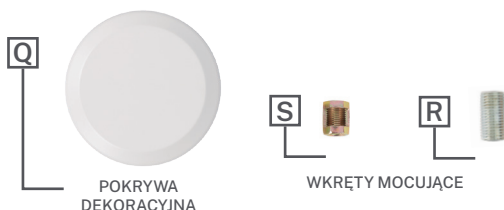


Umieść część F na wentylatorze, montując go w silniku i mocując, obracając w prawo. Nie zapomnij sprawdzić, czy część F dobrze pasuje. Po weryfikacji będziesz mógł podłączyć prąd i cieszyć się nowym wentylatorem ze światłem.

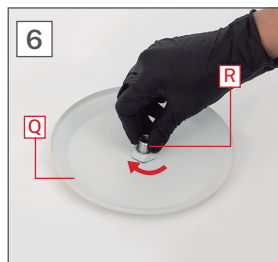


OPCJA BEZ ZESTAWU LED

KROK 6. ZAKŁADANIE WIECZKA



Ostrożnie włóż kable wentylatora do wnętrza części S i wyjmij je przez duży boczny otwór elementu. Następnie przykręć część S i sprawdź to pozostaje bezpiecznie przymocowany do wentylatora.



Weź udział Q i wkręć śrubę R do otworu, aby był bezpiecznie zamocowany.



Następnie weź udział **Q** i wkręć śrubę **R** na nakrętce **S** wcześniej umieszczony na wentylatorze. Gdy część jest już na miejscu, możesz podłączyć prąd i cieszyć się nowym wentylatorem.



ZESTAW DO WYWAŻANIA ŁOPATKI



Twój wentylator sufitowy może mieć problemy z kołysaniem się łopatek podczas pracy z powodu nieregularności łopatek lub wsporników. Ponadto nieprawidłowy montaż systemu lub krzywe łożyska mogą powodować dodatkowe problemy. Aby rozwiązać te problemy, zaleca się następującą procedurę:

1. Upewnij się, że ostrza są mocno przykręcone do wsporników.
2. Upewnij się, że wszystkie ostrza są mocno przymocowane do środkowej obudowy obrotowej i sprawdź nachylenie uchwytów ostrzy, wszystkie powinny być takie same.
3. Stojąc pod wentylatorem i patrząc w górę, sprawdź, czy żadna z podpór ostrzy nie jest wygięta, aby żadne z ostrzy nie było w niewłaściwym miejscu. Możesz skorygować położenie uchwytów ostrzy, delikatnie wyginając je do właściwej pozycji.
4. Możesz sprawdzić wysokość ostrzy za pomocą prostej szkolnej linijki. Umieść linijkę pionowo na suficie i wyrównaj z zewnętrzną stroną końcówki ostrza. Sprawdź odległość od czubka ostrza do sufitu, ostrożnie obróć ostrza ręką i sprawdź pozostałe ostrza. Jeśli ostrza nie są wyrównane, możesz ostrożnie zgiąć uchwyt ostrza w górę lub w dół, aby wyrównać ze sobą.

Jeśli problem z wyważeniem nie zostanie rozwiązany nawet po wykonaniu powyższych czynności, należy wykonać wyważenie dynamiczne za pomocą dostarczonego zestawu. Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:

1. Włącz wentylator i ustaw prędkość, przy której powstaje największe kołysanie (zwykle występuje przy najwyższej prędkości).
2. Wyłącz wentylator. Wybierz ostrze i umieść zacisk równoważący w połowie odległości między wspornikiem a końcówką, na tylnej krawędzi ostrza.
3. Włącz wiatrak. Poczekaj, aby zobaczyć, czy kołysanie poprawiło się lub pogorszyło. Wyłącz ponownie wentylator i przymocuj klips do innego ostrza w celu ponownego przetestowania. Powtórz ten proces ze wszystkimi ostrzami i sprawdź, który z nich poprawił się najbardziej.
4. Umieść klips na ostrzu, które poprawiło się najbardziej. Wsuń lub wyjmij ostrze i uruchom wentylator, aby znaleźć najlepszą pozycję, w której klips zapewnia największą poprawę przechyłu.
5. Następnie zdejmij zacisk i zainstaluj obciążnik równoważący na górze ostrza na linii środkowej w pobliżu miejsca, w którym został umieszczony zacisk. W razie potrzeby użyj noża lub ostrza, aby oddzielić ciężarki.

Ostrożny: Stań w bezpiecznej odległości od ostrzy. Jeśli klips nie został z jakiegoś powodu odpowiednio zabezpieczony, możesz doznać obrażeń.

[illegible]

CREATE